

**MOVIMENTAÇÃO CARGA E NAVIOS - 2012**

TIPO		MERCADORIAS	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	TOTAL	
														NAV
LONGO CURSO	EXPORT	CARGA GERAL	3.365	3.455	3.338	3.805	3.315	3.303	-	6.680	2.426	-	29.687	
		CONTEINERES	1.872	3.987	3.864	5.741	9.334	8.517	6.533	10.768	11.147	9.806	71.569	
		PEÇAS GUINDASTE	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
		<b>TOTAL CARGA GERAL</b>	<b>5.237</b>	<b>7.607</b>	<b>7.202</b>	<b>9.545</b>	<b>12.649</b>	<b>11.820</b>	<b>6.533</b>	<b>17.447</b>	<b>13.573</b>	<b>9.806</b>	<b>101.421</b>	
		GRANEL SÓLIDO	64.738	-	-	-	-	35.414	53.490	-	-	-	-	153.642
		COQUE CALCINADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.278	12.278
	<b>TOTAL GRANEL SÓLIDO</b>	<b>64.738</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35.414</b>	<b>53.490</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12.278</b>	<b>165.920</b>	
	<b>TOTAL LONGO CURSO EXPORTAÇÃO</b>	<b>69.975</b>	<b>7.607</b>	<b>7.202</b>	<b>9.545</b>	<b>12.649</b>	<b>47.234</b>	<b>60.023</b>	<b>17.447</b>	<b>13.573</b>	<b>22.084</b>	<b>22.084</b>	<b>267.340</b>	
	IMPORTAÇÃO	CARGA GERAL	4.641	-	4.834	-	5.918	3.504	-	-	-	-	5.614	24.511
		CONTEINERES	5.700	8.826	6.923	9.371	9.515	5.291	9.494	8.367	5.177	11.776	11.776	80.442
		SULFATOS	-	8.217	-	11.551	-	11.686	-	15.127	-	13.155	-	59.736
		BOBINAS	-	515	-	-	-	513	-	287	-	-	-	1.315
		FERTILIZANTES	-	-	-	-	-	1.084	-	-	-	-	1.881	2.965
		IATES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	72
		<b>TOTAL CARGA GERAL</b>	<b>10.341</b>	<b>17.558</b>	<b>11.757</b>	<b>20.922</b>	<b>16.517</b>	<b>20.994</b>	<b>9.494</b>	<b>23.782</b>	<b>5.249</b>	<b>32.426</b>	<b>32.426</b>	<b>169.041</b>
		GRANEL SÓLIDO	84.200	42.387	44.039	73.975	-	77.271	76.036	108.874	49.607	81.449	81.449	637.839
		BARRILHA	9.344	-	3.547	-	7.206	8.149	-	-	7.049	-	-	35.295
		GRÃOS AGRÍCOLAS	22.859	-	16.562	23.961	-	3.021	-	29.994	-	16.287	-	112.684
		HULHA BETUMINOSA	22.346	22.805	-	-	-	17.233	-	-	13.310	-	-	75.693
		SAL	-	-	16.345	33.290	-	32.139	-	59.510	-	-	-	141.283
CLINKER		-	-	-	42.482	-	-	-	-	-	42.402	-	84.883	
FERTILIZANTES		-	-	-	-	-	29.966	8.519	3.757	19.765	-	9.016	71.023	
<b>TOTAL GRANEL SÓLIDO</b>	<b>138.750</b>	<b>65.192</b>	<b>80.493</b>	<b>173.708</b>	<b>37.172</b>	<b>146.331</b>	<b>79.794</b>	<b>218.142</b>	<b>112.367</b>	<b>106.753</b>	<b>106.753</b>	<b>1.158.700</b>		
GRANEL LÍQUIDO	8.410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.410		
SODA CÁUSTICA	-	3.131	-	-	-	7.350	-	-	-	-	-	10.481		
ÁCIDO FOSFORICO	8.410	3.131	-	-	-	7.350	-	-	-	-	-	18.891		
<b>TOTAL GRANEL LÍQUIDO</b>	<b>8.410</b>	<b>3.131</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7.350</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.891</b>		
<b>TOTAL LONGO CURSO IMPORTAÇÃO</b>	<b>157.501</b>	<b>85.881</b>	<b>92.250</b>	<b>194.630</b>	<b>61.038</b>	<b>167.326</b>	<b>89.288</b>	<b>241.923</b>	<b>117.616</b>	<b>139.179</b>	<b>139.179</b>	<b>1.346.632</b>		
CABOTAGEM	EXP	CARGA GERAL	435	15	2.149	6.829	4.506	2.988	5.640	5.732	4.124	9.418	41.838	
		CONTEINERES	435	15	2.149	6.829	4.506	2.988	5.640	5.732	4.124	9.418	41.838	
		<b>TOTAL CARGA GERAL</b>	<b>435</b>	<b>15</b>	<b>2.149</b>	<b>6.829</b>	<b>4.506</b>	<b>2.988</b>	<b>5.640</b>	<b>5.732</b>	<b>4.124</b>	<b>9.418</b>	<b>41.838</b>	
	<b>TOTAL CABOTAGEM EXPORTAÇÃO</b>	<b>435</b>	<b>15</b>	<b>2.149</b>	<b>6.829</b>	<b>4.506</b>	<b>2.988</b>	<b>5.640</b>	<b>5.732</b>	<b>4.124</b>	<b>9.418</b>	<b>41.838</b>		
	IMP	CARGA GERAL	82	205	733	1.380	70	1.948	2.007	1.696	636	1.248	10.005	
		CONTEINERES	82	381	-	-	-	-	-	-	-	-	381	
GUINDASTES		-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL CARGA GERAL</b>	<b>82</b>	<b>586</b>	<b>733</b>	<b>1.380</b>	<b>70</b>	<b>1.948</b>	<b>2.007</b>	<b>1.696</b>	<b>636</b>	<b>1.248</b>	<b>10.386</b>			
GRANEL LÍQUIDO	5.023	5.622	11.510	6.069	6.998	5.575	5.572	13.840	5.319	10.085	10.085	75.612		
SODA CÁUSTICA	5.023	5.622	11.510	6.069	6.998	5.575	5.572	13.840	5.319	10.085	10.085	75.612		
<b>TOTAL GRANEL LÍQUIDO</b>	<b>5.023</b>	<b>5.622</b>	<b>11.510</b>	<b>6.069</b>	<b>6.998</b>	<b>5.575</b>	<b>5.572</b>	<b>13.840</b>	<b>5.319</b>	<b>10.085</b>	<b>10.085</b>	<b>75.612</b>		
<b>TOTAL CABOTAGEM IMPORTAÇÃO</b>	<b>5.105</b>	<b>6.207</b>	<b>12.243</b>	<b>7.449</b>	<b>7.068</b>	<b>7.523</b>	<b>7.580</b>	<b>15.536</b>	<b>5.955</b>	<b>11.333</b>	<b>11.333</b>	<b>85.998</b>		
RESUMO	<b>TOTAL CARGA LONGO CURSO</b>		<b>157.501</b>	<b>85.881</b>	<b>92.250</b>	<b>194.630</b>	<b>61.038</b>	<b>167.326</b>	<b>89.288</b>	<b>241.923</b>	<b>117.616</b>	<b>139.179</b>	<b>1.346.632</b>	
	<b>NAVIOS</b>		<b>13</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>136</b>	
	<b>TOTAL CARGA CABOTAGEM</b>		<b>5.540</b>	<b>6.223</b>	<b>14.392</b>	<b>14.278</b>	<b>11.574</b>	<b>10.511</b>	<b>13.220</b>	<b>21.267</b>	<b>10.079</b>	<b>20.751</b>	<b>127.836</b>	
	<b>NAVIOS</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
	CARGA	<b>CARGA TOTAL</b>	<b>233.017</b>	<b>99.711</b>	<b>113.845</b>	<b>218.453</b>	<b>85.261</b>	<b>225.071</b>	<b>162.530</b>	<b>280.638</b>	<b>141.268</b>	<b>182.015</b>	<b>1.741.808</b>	
		CARGA FRIGORIFICADA	3.365	3.455	3.338	3.805	3.315	3.303	-	6.680	2.426	-	29.687	
		CARGA CONTEINERIZADA	8.089	13.034	13.671	23.321	23.424	18.745	23.675	26.563	21.084	32.248	203.854	
		CARGA GERAL	4.641	9.277	4.834	11.551	7.002	15.703	-	15.414	72	20.650	89.144	
		GRANEL SÓLIDO	203.488	65.192	80.493	173.708	37.172	181.745	133.284	218.142	112.367	119.031	1.324.620	
		GRANEL LÍQUIDO	13.433	8.753	11.510	6.069	14.347	5.575	5.572	13.840	5.319	10.085	94.503	
<b>NAVIOS TOTAL</b>		<b>15</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>159</b>		